

Prof. Dr. MEHMET ZAFER GÜL

Kişisel Bilgiler

İş Telefonu: [+90 216 337 5850](tel:+902163375850)

E-posta: zgul@marmara.edu.tr

Web: <https://www.zafergul.name>

Uluslararası Araştırmacı ID'leri

ScholarID: brDEV84AAAAJ

ORCID: 0000-0001-5752-5340

Publons / Web Of Science ResearcherID: AAR-1177-2020

ScopusID: 56769136100

Yoksis Araştırmacı ID: 184517

Biyografi

Prof.Dr.M.Zafer GÜL İlkokul eğitimini 1971'de istanbul, Yeşilyurt H.S. Tanrıöver ilkokulunda, orta eğitimini 1977 yılında Haydarpaşa Lisesinde tamamladı. Lise öğrenimi sırasında TÜBİTAK Bilim Adamı Yetiştirme Grubu bursu ve TÜBİTAK Kimya takım birinciliği ödülleri kazandı. İTÜ Makine Fakültesi, Genel Makine Mühendisliği Bölümü'nden 1982 yılında derece ile mezun oldu. 1982 yılında İTÜ'de yüksek lisans eğitimine başladı ve aynı yıl inşaat Fakültesi Mekanik Anabilim Dalı'na 'Araştırma Görevlisi' olarak atandı. Yüksek lisans eğitimini tamamladıktan sonra 1985 yılında MEB'in yurt dışı doktora bursu ile İngiltere'ye gitti.

Manchester Üniversitesi (UMIST)'nde doktora eğitimi sırasında Programlama, Sayısal Analiz dersleri ile Isı Transferi Laboratuvarları'nda asistanlık yaptı. Doktora eğitimini tamamladıktan sonra 1994 yılında Marmara Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, Makina Mühendisliği Bölümü'nde Yardımcı Doçent olarak göreve başladı. 1997'de Doçent unvanı aldı. Bu dönemde Fakültede 'Satın Alma Komisyon Başkanlığı', 'Yönetim Kurulu Üyeliği' ve 'Fakülte Kurulu Üyeliği' gibi idari görevleri ve 'Termodinamik ve Isı Tekniği' Anabilim Dalı Başkanlığı'nı yürüttü. Eğitimin kalitesinin artırılmasına katkılarında ötürü 2000 yılında Dekanlık özel ödülü ile ödüllendirildi. 2002 yılında "Fulbright Bursu" ile ödüllendirildi. 2002-2003 yıllarında Ohio State Üniversitesi'nde Misafir Öğretim üyesi olarak Otomotiv Araştırma Merkezi'nde çalıştı.

2004 yılında Profesörlük kadrosuna atandı. 2005-2010 yılları arasında Makine Mühendisliği Bölüm Başkanlığını yürüttü. 2008 yılından itibaren YÖK Bologna Uzmanı olup YÖK-Ulusal Yeterlilikler Çalışma Grubu ve YÖK- Öğretim Elemanı Yetiştirme Komisyonu üyeliği yaptı. 2009 yılında Mühendislik Fakültesini temsilen Marmara Üniversitesi Senato üyeliğine seçilen GÜL, 2010-2014 yılları arasında Marmara Üniversitesi Rektörlüğü görevini yürütmüştür. Halen Makine Mühendisliği Bölümünde öğretim üyeliği görevine devam etmektedir.

Tamamlanmış 15 yüksek lisans ve 5 doktora tezi yönetmiştir. TÜBİTAK, DPT, BAPKO, Fulbright, Otomotiv ve Enerji sektörü tarafından desteklenen çeşitli projeler yürütmüş veya katılmıştır. ASME, SAE ve MMO gibi meslek kuruluşları üyesi olup Ulusal ve Uluslararası çeşitli dergilere hakemlik yapmaktadır. Evli ve iki çocuk babasıdır.

Eğitim Bilgileri

Doktora, University of Manchester Institute of Science and Technology (UMIST), Mechanical Engineering, Birleşik Krallık
1986 - 1994

Lisans, İstanbul Teknik Üniversitesi, Makine Fakültesi, Makine Mühendisliği Bölümü, Türkiye 1977 - 1982

Yabancı Diller

İngilizce, C2 Ustalık

Yaptığı Tezler

Doktora, Prediction of in-Cylinder Flow by use of a multiple-time-scale Turbulence Model, University of Manchester Institute of Science and Technology (UMIST), Mechanical Engineering, 1985

Araştırma Alanları

Mühendislik ve Teknoloji

Akademik Unvanlar / Görevler

Prof. Dr., Marmara Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, Makine Mühendisliği Bölümü, 2004 - Devam Ediyor

Doç. Dr., Marmara Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, Makine Mühendisliği Bölümü, 1997 - 2004

Doç. Dr., Ohio State University, Faculty Of Engineering, Mechanical Engineering, 2002 - 2003

Yrd. Doç. Dr., Marmara Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, Makine Mühendisliği Bölümü, 1994 - 1997

Araştırma Görevlisi, İstanbul Teknik Üniversitesi, İnşaat Fakültesi, İnşaat Mühendisliği Bölümü, 1982 - 1985

Akademik İdari Deneyim

Rektör, Marmara Üniversitesi, Rektörlük, 2010 - 2014

Marmara Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, Makine Mühendisliği Bölümü, 2005 - 2010

Marmara Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, Makine Mühendisliği Bölümü, 1998 - 2001

Yönetilen Tezler

GÜL M. Z., Performance analysis of indirect diesel injection combustion (IDI) for heavy duty V16 diesel engine by numerical simulation, Yüksek Lisans, A.Elrakb(Öğrenci), 2019

GÜL M. Z., Zero/one dimensional numerical modelling and effect of variable compression ratio (VCR) on emissions and performance of a four-cylinder turbocharged diesel engine, Yüksek Lisans, D.KHAN(Öğrenci), 2019

GÜL M. Z., Conceptual design of a V-12 diesel engine of 1000-1500 HP, Yüksek Lisans, E.Altuğ(Öğrenci), 2019

GÜL M. Z., An integrated modeling approach to investigate performance of selective catalyst reduction, Doktora, İ.HAKKI(Öğrenci), 2015

GÜL M. Z., Experimental investigation and multidimensional modeling of biogas effects on the diesel engine combustion characteristics, Doktora, H.KÖTEN(Öğrenci), 2014

GÜL M. Z., İNAN A. T., İçten yivli dairesel jet akışın deneysel ve sayısal akışkanlar dinamiği (SAD) ile incelenmesi, Yüksek Lisans, T.ŞİŞMAN(Öğrenci), 2013

GÜL M. Z., Investigation of choking condition of granular flows, Yüksek Lisans, Z.Başaranoğlu(Öğrenci), 2006

SCI, SSCI ve AHCI İndekslerine Giren Dergilerde Yayınlanan Makaleler

I. A Two-Time-Scale Turbulence Model and Its Application in Free Shear Flows

GÜL M. Z., YANGAZ M. U., Sen S.

Applied Sciences (Switzerland), cilt.14, sa.3, 2024 (SCI-Expanded)

- II. **A methodology to assess mixer performance for selective catalyst reduction application in hot air gas burner**
Savci I. H., Gul M. Z.
ALEXANDRIA ENGINEERING JOURNAL, cilt.61, sa.9, ss.6621-6633, 2022 (SCI-Expanded)
- III. **Optimization of the combustion chamber geometry and injection parameters on a light-duty diesel engine for emission minimization using multi-objective genetic algorithm**
Sener R., Gul M. Z.
FUEL, cilt.304, 2021 (SCI-Expanded)
- IV. **Effects of injection strategy and combustion chamber modification on a single-cylinder diesel engine**
ŞENER R., YANGAZ M. U., GÜL M. Z.
FUEL, cilt.266, 2020 (SCI-Expanded)
- V. **Effect of air pressure on nanofiber production in solution blowing method**
POLAT Y., YANGAZ M. U., Calisir M. D., GÜL M. Z., Demir A., EKİCİ B., Kılıç A.
JOURNAL OF THE FACULTY OF ENGINEERING AND ARCHITECTURE OF GAZI UNIVERSITY, cilt.35, sa.4, ss.1719-1728, 2020 (SCI-Expanded)
- VI. **Microwave-assisted pilot-scale biodiesel production and engine tests**
DEMİR V. G., Yuksel H., KÖTEN H., Gul M. Z., SOYHAN H. S.
PROCEEDINGS OF THE INSTITUTION OF CIVIL ENGINEERS-ENERGY, cilt.172, sa.1, ss.1-11, 2019 (SCI-Expanded)
- VII. **Coaxial Circular Jet Flows with Conical Attachments**
Inan A. T., Gul M. Z., Isikan M. O.
ACTA PHYSICA POLONICA A, cilt.127, sa.4, ss.1373-1379, 2015 (SCI-Expanded)
- VIII. **Compressed Biogas-Diesel Dual-Fuel Engine Optimization Study for Ultralow Emission**
Koten H., YILMAZ M., Gul M. Z.
ADVANCES IN MECHANICAL ENGINEERING, 2014 (SCI-Expanded)
- IX. **Effects of the injection parameters and compression ratio on the emissions of a heavy-duty diesel engine**
YILMAZ M., Koten H., Gul M. Z.
INTERNATIONAL JOURNAL OF VEHICLE DESIGN, cilt.59, ss.147-163, 2012 (SCI-Expanded)
- X. **Experimental investigation of granular flow through an orifice**
Ahn H., Basaranoglu Z., YILMAZ M., Bugutekin A., GÜL M. Z.
POWDER TECHNOLOGY, cilt.186, sa.1, ss.65-71, 2008 (SCI-Expanded)
- XI. **An experimental and numerical study of fluidized bed drying of hazelnuts**
TOPUZ A., GÜR M., GÜL M. Z.
APPLIED THERMAL ENGINEERING, cilt.24, sa.10, ss.1535-1547, 2004 (SCI-Expanded)

Diğer Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- I. **A Validation Methodology for Urea Spray on Selective Catalytic Reduction Systems**
Savci I. H., GÜL M. Z., Sener R.
JOURNAL OF COMPUTATIONAL APPLIED MECHANICS, cilt.53, sa.2, ss.157-168, 2022 (ESCI)
- II. **Zero-dimensional modelling of a four-cylinder turbocharged diesel engine with variable compression ratio and its effects on emissions**
Khan D., GÜL M. Z.
SN Applied Sciences - Springer International Publishing, cilt.1, sa.10, ss.1162, 2019 (ESCI)
- III. **ADVANCED NUMERICAL AND EXPERIMENTAL STUDIES ON CI ENGINE EMISSIONS**
GÜL M. Z., KÖTEN H., YILMAZ M., SAVCI İ. H.
JOURNAL OF THERMAL ENGINEERING, cilt.4, sa.4, ss.2234-2247, 2018 (ESCI)
- IV. **Internal combustion engine heat release calculation using single-zone and CFD 3D numerical models**
Mauro S., ŞENER R., GÜL M. Z., Lanzafame R., Messina M., Brusca S.

- INTERNATIONAL JOURNAL OF ENERGY AND ENVIRONMENTAL ENGINEERING, cilt.9, sa.2, ss.215-226, 2018 (ESCI)
- V. **PERFORMANCE MAP MEASUREMENT, ZERO-DIMENSIONAL MODELLING & VIBRATION ANALYSIS OF A SINGLE CYLINDER DIESEL ENGINE**
Khan D., Gul Z.
JOURNAL OF THERMAL ENGINEERING, cilt.3, sa.4, ss.1390-1409, 2017 (ESCI)
- VI. **CI ENGINE MODELING AND EXPERIMENTAL STUDIES FOR LOWER EXHAUST EMISSIONS**
GÜL M. Z., YILMAZ M., KÖTEN H., SAVCI İ. H.
FUELS, FIRE AND COMBUSTION IN ENGINEERING JOURNAL, cilt.4, ss.4-13, 2016 (Hakemli Dergi)
- VII. **Jet Akışlarının Farklı Durumlar İçin İncelenmesi**
ATMACA M., İNAN A. T., GÜL M. Z.
Sigma Mühendislik ve Fen Bilimleri Dergisi, cilt.24, sa.4, ss.24-31, 2006 (Hakemli Dergi)
- VIII. **Farklı Geometrik Yapıdaki Kırmızı Biberlerin PLC Kontrollü Güneş Enerjili Gizli Isı Depolamalı Kurutucuda Kurutulması**
Onat A., İnan A. T., Gül M. Z.
Politeknik Dergisi, cilt.6, ss.379-384, 2003 (Hakemli Dergi)
- IX. **Çok Amaçlı Ses Altı Düşük Hızlı Hava Tüneli Tasarımı imalatı ve Hız Çalkantı Ölçümleri**
İnan A. T., Onat A., Gül M. Z.
KSU Fen ve Mühendislik Dergisi, cilt.6, ss.47-61, 2003 (Hakemli Dergi)

Hakemli Kongre / Sempozyum Bildiri Kitaplarında Yer Alan Yayınlar

- I. **PARAMETRIC STUDY FOR THE EFFECTS OF EXCESS AIR RATIO ON THE PERFORMANCE AND EMISSIONS OF METHANE/ DIESEL LIGHT DUTY RCCI ENGINE**
Alattwani A. H. S., YILMAZ M., GÜL M. Z.
17th INTERNATIONAL COMBUSTION SYMPOSIUM, Bursa, Türkiye, 19 Eylül 2024
- II. **PERFORMANCE ANALYSIS OF INDIRECT DIESEL INJECTION COMBUSTION (IDI) FOR HEAVY-DUTY V16 DIESEL ENGINE BY NUMERICAL SIMULATION**
Elrakb A., GÜL M. Z., KÖTEN H.
5TH INTERNATIONAL CONFERENCE ON ADVANCES IN MECHANICAL ENGINEERING, 17 - 19 Aralık 2019
- III. **One-Dimensional Modeling and Performance Analysis of a V-12 Heavy-Duty Diesel Engine**
Altuğ E., GÜL M. Z.
7th INTERNATIONAL CONFERENCE ON RENEWABLE FUELS COMBUSTION AND FUELS ANTALYA, Antalya, Türkiye, 10 - 12 Mart 2019, cilt.7
- IV. **Large Eddy Simulation of Flow Around Engine-Like Geometry” 7th International Fuels, Combustion and Fire Conference in Engineering**
Özkara M., GÜL M. Z.
7th International Fuels, Combustion and Fire Conference in Engineering, Antalya, Türkiye, 10 - 12 Mart 2019, cilt.7, ss.19-24
- V. **CI Engine Modeling and Experimental Studies at Marmara University for Lower Exhaust Emissions**
GÜL M. Z., YILMAZ M., KÖTEN H., SAVCI İ. H.
Twelfth International Conference of Fluid Dynamics, Kahire, Mısır, 19 - 20 Aralık 2016
- VI. **ADVANCED NUMERICAL AND EXPERIMENTAL STUDIES ON CI ENGINE EMISSIONS**
GÜL M. Z., YILMAZ M., KÖTEN H., SAVCI İ. H.
INTERNATIONAL CONFERENCE ON ADVANCES IN AUTOMOTIVE TECHNOLOGIES 2016, İstanbul, Türkiye, 11 - 14 Ekim 2016, ss.44-54
- VII. **Performance map measurement zero dimensional modelling and vibration analysis of a single cylinder diesel engine**
Khan D., GÜL M. Z.
International Conference on Advances in Science ICAS 2016, İstanbul, Türkiye, 31 Ağustos - 02 Eylül 2016
- VIII. **EXPERIMENTAL INVESTIGATION OF VORTEX STRUCTURE IN THE CORRUGATED CHANNEL**

Unal E., Ahn H., SORGÜVEN ÖNER E., Gul M. Z.

ASME International Mechanical Engineering Congress and Exposition (IMECE2013), California, Amerika Birleşik Devletleri, 15 - 21 Kasım 2013

- IX. **Multi Dimensional Modeling of Heat and Mass Transfer of Liquid Films and Spray Wall Interactions**
KÖTEN H., YUKSELENTURK Y., YILMAZ M., GÜL M. Z.
7th International Conference on Computational Heat and Mass Transfer, İstanbul, Türkiye, 18 Temmuz 2011 - 22 Nisan 2015
- X. **Heat Transfer Modeling Of a Diesel Engine**
KÖTEN H., YUKSELENTURK Y., YILMAZ M., GÜL M. Z.
7th International Conference on Computational Heat and Mass Transfer, İstanbul, Türkiye, 18 - 22 Temmuz 2011
- XI. **Combustion Optimization and HCCI Modeling for ultra low Emission**
KÖTEN H., YILMAZ M., GÜL M. Z.
6th International Green Energy Conference (IGEC-6), Eskişehir, Türkiye, 5 - 09 Haziran 2011
- XII. **Multi Dimensional Modeling of a CI Engine**
KÖTEN H., YILMAZ M., GÜL M. Z.
6th International Green Energy Conference (IGEC-6), Eskişehir, Türkiye, 5 - 09 Haziran 2011
- XIII. **Design Consideration of Solar Powered Cars**
KÖTEN H., YILMAZ M., GÜL M. Z.
6th International Green Energy Conference (IGEC-6), Eskişehir, Türkiye, 5 - 09 Haziran 2011
- XIV. **Comparison of Turbulence Models for a Heavy Duty Diesel Engine**
KÖTEN H., YILMAZ M., GÜL M. Z., SOYHAN H. S.
Second International Symposium on Computing in Science & Engineering, Kusadası, Türkiye, 1 - 04 Haziran 2011, ss.932-938
- XV. **Examination of Cone Angle and Spray Profile on Emissions of a Heavy Duty CI Engine and Geometrical Improvements**
YILMAZ M., KÖTEN H., GÜL M. Z.
Tenth International Congress Of Fluid Dynamics (ICFD), Ain Soukhna, Red Sea, 16 - 19 Aralık 2010
- XVI. **A CFD Study and Geometrical Improvement on Heavy Duty Diesel Engine for Ultra Low Emissions**
KÖTEN H., YILMAZ M., GÜL M. Z.
ASME 2010 International Mechanical Engineering Congress and Exposition, Vancouver, British Columbia, Canada, Amerika Birleşik Devletleri, 12 - 18 Kasım 2010, ss.1011-1021
- XVII. **Altered hemodynamics in the left ventricle due to the LVAD inlet cannula**
SORGÜVEN ÖNER E., KAVURMACIOĞLU L. A., TURGUT B., İNCİ G., YALTIRIK H., GÜL M. Z., EĞRİCAN N.
Türk Kalp ve Damar Cerrahisi 11. Ulusal Kongresi, Türkiye, 27 - 31 Ekim 2010
- XVIII. **Numerical and Experimental Investigation of the Flow through the LVAD Outlet Conduit Aorta Anastomosis**
SORGÜVEN ÖNER E., KAVURMACIOĞLU L. A., İNCİ G., YALTIRIK H., GÜL M. Z., EĞRİCAN N.
Türk Kalp ve Damar Cerrahisi 11. Ulusal Kongresi, Türkiye, 27 - 31 Ekim 2010
- XIX. **Numerical Study on a Heavy Duty CI Engine to Achieve Ultra Low Emissions**
KÖTEN H., YILMAZ M., GÜL M. Z.
ASME 2010 Internal Combustion Engine Division Fall Technical Conference, San Antonio, Texas, USA, 12 - 15 Eylül 2010, ss.319-328
- XX. **A CFD STUDY ON HEAVY DUTY DI DIESEL ENGINE TO ACHIEVE ULTRA-LOW EMISSIONS**
Yilmaz M., Koten H., Gul M. Z.
10th ASME Biennial Conference on Engineering Systems Design and Analysis, İstanbul, Türkiye, 12 - 24 Temmuz 2010, ss.183-194
- XXI. **A CFD Study on Heavy Duty DI Diesel Engine to Achieve Ultra Low Emissions**
YILMAZ M., KÖTEN H., GÜL M. Z.
ASME 2010 10th Biennial Conference on Engineering Systems Design and Analysis, Volume 3, Istanbul, Turkey, Türkiye, 12 - 14 Temmuz 2010, ss.183-194
- XXII. **Injection Parameters and Geometrical Effects on The Emissions of a Heavy Duty CI Engine**

- YILMAZ M., GÜL M. Z., KÖTEN H., BİNARK A. K.
11th International Combustion Symposium, Sarajevo, Bosna-Hersek, 24 - 27 Haziran 2010
- XXIII. **Geometrical Improvement and Effects of The Injection Parameters on The Emissions for a Heavy Duty Diesel Engine**
KÖTEN H., YILMAZ M., GÜL M. Z.
OTEKON2010 5. Otomotiv Teknolojileri Kongresi, Bursa, Türkiye, 07 Haziran 2010
- XXIV. **Numerical and Experimental Investigation of the Flow through the LVAD outlet conduit Aorta Anastomosis**
SORGÜVEN ÖNER E., KAVURMACIOĞLU L. A., İNCİ G., YALTIRIK H., GÜL M. Z., EĞRİCAN N.
ASAIO 56TH ANNUAL CONFERENCE, 27 - 29 Mayıs 2010
- XXV. **Effects of the Injection Parameters on the Emissions of a Heavy Duty Diesel Engine**
YILMAZ M., GÜL M. Z., AKAY B., YALÇIN Y., KÖTEN H.
ASME 2009 International Mechanical Engineering Congress and Exposition, Lake Buena Vista, Florida, USA, Amerika Birleşik Devletleri, 13 - 19 Aralık 2009, cilt.3, ss.351-360
- XXVI. **EFFECTS OF THE INJECTION PARAMETERS ON THE EMISSIONS OF A HEAVY DUTY DIESEL ENGINE**
Yılmaz M., Gul M. Z., Yukselenturk Y., Akay B., Koten H.
ASME International Mechanical Engineering Congress and Exposition, Florida, Amerika Birleşik Devletleri, 13 - 19 Kasım 2009, ss.351-360
- XXVII. **Injection Parameters Effects On The Emissions of a Heavy Duty CI Engine and Geometrical Improvements**
YILMAZ M., KÖTEN H., GÜL M. Z.
FCE09 International Conference On Fuels And Combustion In Engines, İstanbul, Türkiye, 8 - 09 Ekim 2009, ss.141-150
- XXVIII. **Combustion Simulation of A Heavy Duty Diesel Engine**
GÜL M. Z., YILMAZ M., AKAY B., YAVUZ M. A., YILDIRIM M.
17. Ulusal Isı Bilimi ve Tekniği Kongresi, Sivas, Türkiye, 24 - 27 Haziran 2009
- XXIX. **In Cylinder cold flow modeling with spray interaction in heavy duty DI CI engine**
GÜL M. Z., YILMAZ M., NAS S., YILDIRIM M.
ICAT'08 International Conference on Automotive Technologies, İstanbul, Türkiye, 13 - 14 Kasım 2008, ss.127-137
- XXX. **In cylinder Flow Simulation of a Heavy Duty Diesel Engine**
YILMAZ M., AKAY B., YAVUZ M. A., NAS S., GÜL M. Z.
OTEKON08 Otomotiv Teknolojileri Kongresi, Bursa, Türkiye, 1 - 04 Haziran 2008
- XXXI. **Jet Akışları Üzerinde Deneysel ve Sayısal Bir Çalışma**
ATMACA M., İNAN A. T., GÜL M. Z.
6. Havaçılık Sempozyumu, Nevşehir, Türkiye, 5 - 14 Mayıs 2006, ss.40-44
- XXXII. **Simulation of cold flow in a model gas turbine combustion chamber**
KIPOGLU O., GÜL M. Z., YILMAZ M.
OTEKON04 Otomotiv Teknolojileri Kongresi, Bursa, Türkiye, 21 - 23 Haziran 2004, ss.463-471
- XXXIII. **Akışkan Yataklı Kazan Tasarımı ve İmalatı**
İnan A. T., Onat M., Gül M. Z., Onat A.
3 RD INTERNATIONAL ADVANCED TECHNOLOGIES SYMPOSIUM, Ankara, Türkiye, 18 - 20 Ağustos 2003
- XXXIV. **COMPARISON OF SINGLE AND TWO TIME-SCALE TURBULENCE MODELS FOR IN-CYLINDER ENGINE FLOWS**
GÜL M. Z., YILMAZ B.
6th Biennial Conference on Engineering Systems Design and Analysis, 8 - 11 Temmuz 2002
- XXXV. **PREDICTION OF IN-CYLINDER FLOW IN A MODEL ENGINE DURING INTAKE AND COMPRESSION STROKES**
YILMAZ B., GÜL M. Z.
Otomotiv Teknolojileri Kongresi 2002, Türkiye, 24 - 26 Haziran 2002
- XXXVI. **Türk Linyitlerini Akışkan Yataklı Yakıcıya Hazırlama ve Besleme Sistemi Tasarımı**
İNAN A. T., GÜL M. Z., ISIKAN M. O.

5.Yanma Sempozyumu, Bursa, Türkiye, 21 - 23 Temmuz 1997, ss.625-634

XXXVII. Uzman Sistemler ve Bazı Uygulamaları

TAÇGIN E., GÜL M. Z., İNAN A. T.

Mühendislikte 20.yıl Sempozyumu, Zonguldak, Türkiye, 5 - 06 Ekim 1995

Desteklenen Projeler

Gül M. Z., Ekici B., Taçgın E., Yılmaz M., Köten H., Yılmaz İ. T., TÜBİTAK Projesi, TLM16V185 Tipi Ağır Dizel Motorunun Modernizasyonu, 2018 - 2022

Gül M. Z., Şener R., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Tek Silindirli Bir Dizel Motorun Emisyon Değerlerinin Azaltılmasına Yönelik Modifikasyonu, 2017 - 2020

Gül M. Z., Gümüş M., Sayın C., Yılmaz M., Köten H., Demir A., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, İçten Yanmalı Motor Parametrelerinin ve Alternatif Yakıtların Kullanımının Yanma Karakteristiği Motor Performansı ve Egzoz Emisyonlarına Etkisi, 2013 - 2015

Gül M. Z., Nas S., Yılmaz M., TÜBİTAK Projesi, Çok Düşük Emisyonlu Dar Açılı Direkt Enjeksiyonlu Sıkıştırma İle Ateşlemeli (NADICI) Bir Ağır Hizmet Motorunun Tasarımı ve Modellenmesi, 2009 - 2011

Gül M. Z., Kar A. K., Binark A. K., Ersoy S., Yılmaz M., Bayraktar Ö. H., Yaltrık H., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Güneş Enerjili Araba Tasarımı ve Üretim Projesi, 2006 - 2008

Gül M. Z., Yılmaz M., Başbakanlık, Çok fazlı tanecik akışları, 2005 - 2007

Gül M. Z., Yılmaz M., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Çok fazlı tanecik akışları, 2003 - 2005

Metrikler

Yayın: 57

Atf (WoS): 153

Atf (Scopus): 129

H-İndeks (WoS): 7

H-İndeks (Scopus): 6

Ödüller

Yılmaz M., Gül M. Z., An E., Buğutekin A., Yayın Teşvik (UBYT), Ulakbim, Ağustos 2009