Prof. MEHMET ZAFER GÜL

Personal Information

Office Phone: +90 216 337 5850
Email: zgul@marmara.edu.tr
Web: https://www.zafergul.name

International Researcher IDs
ScholarID: brDEV84AAAAJ
ORCID: 0000-0001-5752-5340
Publons / Web Of Science ResearcherID: AAR-1177-2020
ScopusID: 56769136100
Yoksis Researcher ID: 184517

Biography

Prof.Dr.M.Zafer GÜL İlkokul eğitimini 1971'de istanbul, Yeşilyurt H.S. Tanrıöver ilkokulunda, orta eğitimini 1977 yılında Haydarpaşa Lisesinde tamamladı. Lise öğrenimi sırasında TÜBİTAK Bilim Adamı Yetiştirme Grubu bursu ve TÜBİTAK Kimya takım birinciliği ödülleri kazandı. İTÜ Makine Fakültesi, Genel Makine Mühendisliği Bölümü'nden 1982 yılında derece ile mezun oldu. 1982 yılında İTÜ'de yüksek lisans eğitimine başladı ve aynı yıl inşaat Fakültesi Mekanik Anabilim Dalı'na 'Araştırma Görevlisi' olarak atandı. Yüksek lisans eğitimini tamamladıktan sonra 1985 yılında MEB'in yurt dışı doktora bursu ile İngiltere'ye gitti.

Manchester Üniversitesi (UMIST)'nde doktora eğitimi sırasında Programlama, Sayısal Analiz dersleri ile Isı Transferi Laboratuvarları'nda asistanlık yaptı. Doktora eğitimini tamamladıktan sonra 1994 yılında Marmara Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, Makina Mühendisliği Bölümü'nde Yardımcı Doçent olarak göreve başladı. 1997'de Doçent unvanı aldı. Bu dönemde Fakültede 'Satın Alma Komisyon Başkanlığı', 'Yönetim Kurulu Üyeliği' ve 'Fakülte Kurulu Üyeliği' gibi idari görevleri ve 'Termodinamik ve Isı Tekniği' Anabilim Dalı Başkanlığı'nı yürüttü. Eğitimin kalitesinin artırılmasına katkılarından ötürü 2000 yılında Dekanlık özel ödülü ile ödüllendirildi. 2002 yılında "Fulbright Bursu" ile ödüllendirildi. 2002-2003 yıllarında Ohio State Üniversitesi'nde Misafir Öğretim üyesi olarak Otomotiv Araştırma Merkezi'nde çalıştı.

2004 yılında Profesörlük kadrosuna atandı. 2005-2010 yılları arasında Makine Mühendisliği Bölüm Başkanlığını yürüttü. 2008 yılından itibaren YÖK Bologna Uzmanı olup YÖK-Ulusal Yeterlilikler Çalışma Grubu ve YÖK- Öğretim Elemanı Yetiştirme Komisyonu üyeliği yaptı. 2009 yılında Mühendislik Fakültesini temsilen Marmara Üniversitesi Senato üyeliğine seçilen GÜL, 2010-2014 yılları arasında Marmara Üniversitesi Rektörlüğü görevini yürütmüştür. Halen Makine Mühendisliği Bölümünde öğretim üyeliği görevine devam etmektedir.

Tamamlanmış 15 yüksek lisans ve 5 doktora tezi yönetmiştir. TÜBİTAK, DPT, BAPKO, Fulbright, Otomotiv ve Enerji sektörü tarafından desteklenen çeşitli projeler yürütmüş veya katılmıştır. ASME, SAE ve MMO gibi meslek kuruluşları üyesi olup Ulusal ve Uluslararası çeşitli dergilere hakemlik yapmaktadır. Evli ve iki çocuk babasıdır.

Education Information

Doctorate, University of Manchester Institute of Science and Technology (UMIST), Mechanical Engineering, United Kingdom 1986 - 1994
Undergraduate, Istanbul Technical University, Makine Fakültesi, Makine Mühendisliği Bölümü, Turkey 1977 - 1982

Foreign Languages

English, C2 Mastery

Dissertations

Doctorate, Prediction of in-Cylinder Flow by use of a multiple-time-scale Turbulence Model, University of Manchester Institute of Science and Technology (UMIST), Mechanical Engineering, 1985

Research Areas

Engineering and Technology

Academic Titles / Tasks

Professor, Marmara University, Faculty of Engineering, Mechanical Engineering, 2004 - Continues
Associate Professor, Marmara University, Faculty of Engineering, Mechanical Engineering, 1997 - 2004
Associate Professor, Ohio State University, Faculty Of Engineering, Mechanical Engineering, 2002 - 2003
Assistant Professor, Marmara University, Faculty of Engineering, Mechanical Engineering, 1994 - 1997
Research Assistant, Istanbul Technical University, İnşaat Fakültesi, İnşaat Mühendisliği Bölümü, 1982 - 1985

Academic and Administrative Experience

Rector, Marmara University, Rectorate, 2010 - 2014
Marmara University, Faculty of Engineering, Mechanical Engineering, 2005 - 2010
Marmara University, Faculty of Engineering, Mechanical Engineering, 1998 - 2001

Advising Theses

GÜL M. Z., Performance analysis of indirect diesel injection combustion (IDI) for heavy duty V16 diesel engine by numerical simulation, Postgraduate, A.Elrakb(Student), 2019
GÜL M. Z., Zero/one dimensional numerical modelling and effect of variable compression ratio (VCR) on emissions and performance of a four-cylinder turbocharged diesel engine, Postgraduate, D.KHAN(Student), 2019
GÜL M. Z., Conceptual design of a V-12 diesel engine of 1000-1500 HP, Postgraduate, E.Altuğ(Student), 2019
GÜL M. Z., An integrated modeling approach to investigate performance of selective catalyst reduction, Doctorate, İ.HAKKI(Student), 2015
GÜL M. Z., Experimental investigation and multidimensional modeling of biogas effects on the diesel engine combustion characteristics, Doctorate, H.KÖTEN(Student), 2014
GÜL M. Z., İNAN A. T., İçten yivli dairesel jet akışın deneysel ve sayısal akışkanlar dinamiği (SAD) ile incelenmesi, Postgraduate, T.ŞİŞMAN(Student), 2013
GÜL M. Z., Investigation of choking condition of granular flows, Postgraduate, Z.Başaranoğlu(Student), 2006

Published journal articles indexed by SCI, SSCI, and AHCI

I. **A methodology to assess mixer performance for selective catalyst reduction application in hot air gas burner**

Savci I. H., Gul M. Z.
ALEXANDRIA ENGINEERING JOURNAL, vol.61, no.9, pp.6621-6633, 2022 (SCI-Expanded)

II. **Optimization of the combustion chamber geometry and injection parameters on a light-duty diesel engine for emission minimization using multi-objective genetic algorithm**
Sener R., Gul M. Z.
FUEL, vol.304, 2021 (SCI-Expanded)

III. **Effects of injection strategy and combustion chamber modification on a single-cylinder diesel engine**
ŞENER R., YANGAZ M. U., GÜL M. Z.
FUEL, vol.266, 2020 (SCI-Expanded)

IV. **Effect of air pressure on nanofiber production in solution blowing method**
POLAT Y., YANGAZ M. U., Calisir M. D., GÜL M. Z., Demir A., EKİCİ B., Kılıç A.
JOURNAL OF THE FACULTY OF ENGINEERING AND ARCHITECTURE OF GAZI UNIVERSITY, vol.35, no.4, pp.1719-1728, 2020 (SCI-Expanded)

V. **Microwave-assisted pilot-scale biodiesel production and engine tests**
DEMİR V. G., Yuksel H., KÖTEN H., Gul M. Z., SOYHAN H. S.
PROCEEDINGS OF THE INSTITUTION OF CIVIL ENGINEERS-ENERGY, vol.172, no.1, pp.1-11, 2019 (SCI-Expanded)

VI. **Coaxial Circular Jet Flows with Conical Attachments**
Inan A. T., Gul M. Z., Isikan M. O.
ACTA PHYSICA POLONICA A, vol.127, no.4, pp.1373-1379, 2015 (SCI-Expanded)

VII. **Compressed Biogas-Diesel Dual-Fuel Engine Optimization Study for Ultralow Emission**
Koten H., YILMAZ M., Gul M. Z.
ADVANCES IN MECHANICAL ENGINEERING, 2014 (SCI-Expanded)

VIII. **Effects of the injection parameters and compression ratio on the emissions of a heavy-duty diesel engine**
YILMAZ M., Koten H., Gul M. Z.
INTERNATIONAL JOURNAL OF VEHICLE DESIGN, vol.59, pp.147-163, 2012 (SCI-Expanded)

IX. **Experimental investigation of granular flow through an orifice**
Ahn H., Basaranoglu Z., YILMAZ M., Bugutekin A., GÜL M. Z.
POWDER TECHNOLOGY, vol.186, no.1, pp.65-71, 2008 (SCI-Expanded)

X. **An experimental and numerical study of fluidized bed drying of hazelnuts**
TOPUZ A., GÜR M., GÜL M. Z.
APPLIED THERMAL ENGINEERING, vol.24, no.10, pp.1535-1547, 2004 (SCI-Expanded)

Articles Published in Other Journals

I. **A Validation Methodology for Urea Spray on Selective Catalytic Reduction Systems**
Savci I. H., GÜL M. Z., Sener R.
JOURNAL OF COMPUTATIONAL APPLIED MECHANICS, vol.53, no.2, pp.157-168, 2022 (ESCI)

II. **Zero-dimensional modelling of a four-cylinder turbocharged diesel engine with variable compression ratio and its effects on emissions**
Khan D., GÜL M. Z.
SN Applied Sciences - Springer International Publishing, vol.1, no.10, pp.1162, 2019 (ESCI)

III. **ADVANCED NUMERICAL AND EXPERIMENTAL STUDIES ON CI ENGINE EMISSIONS**
GÜL M. Z., KÖTEN H., YILMAZ M., SAVCI İ. H.
JOURNAL OF THERMAL ENGINEERING, vol.4, no.4, pp.2234-2247, 2018 (ESCI)

IV. **Internal combustion engine heat release calculation using single-zone and CFD 3D numerical models**
Mauro S., ŞENER R., GÜL M. Z., Lanzafame R., Messina M., Brusca S.
INTERNATIONAL JOURNAL OF ENERGY AND ENVIRONMENTAL ENGINEERING, vol.9, no.2, pp.215-226, 2018 (ESCI)

V. **PERFORMANCE MAP MEASUREMENT, ZERO-DIMENSIONAL MODELLING & VIBRATION ANALYSIS OF A**

SINGLE CYLINDER DIESEL ENGINE
Khan D., Gul Z.
JOURNAL OF THERMAL ENGINEERING, vol.3, no.4, pp.1390-1409, 2017 (ESCI)

VI. **CI ENGINE MODELING AND EXPERIMENTAL STUDIES FOR LOWEREXHAUST EMISSIONS**
GÜL M. Z., YILMAZ M., KÖTEN H., SAVCI İ. H.
FUELS, FIRE AND COMBUSTION IN ENGINEERING JOURNAL, vol.4, pp.4-13, 2016 (Peer-Reviewed Journal)

VII. **Jet Akışların Farklı Durumlar İçin İncelenmesi**
ATMACA M., İNAN A. T., GÜL M. Z.
Sigma Mühendislik ve Fen Bilimleri Dergisi, vol.24, no.4, pp.24-31, 2006 (Peer-Reviewed Journal)

VIII. **Farklı Geometrik Yapıdaki Kırmızı Biberlerin PLC Kontrollü Güneş Enerjili Gizli Isı Depolamalı Kurutucuda Kurutulması**
Onat A., İnan A. T., Gül M. Z.
Politeknik Dergisi, vol.6, pp.379-384, 2003 (Peer-Reviewed Journal)

IX. **Çok Amaçlı Ses Altı Düşük Hızlı Hava Tüneli Tasarımı imalatı ve Hız Çalkantı Ölçümleri**
İnan A. T., Onat A., Gül M. Z.
KSU Fen ve Mühendislik Dergisi, vol.6, pp.47-61, 2003 (Peer-Reviewed Journal)

Refereed Congress / Symposium Publications in Proceedings

I. **PERFORMANCE ANALYSIS OF INDIRECT DIESEL INJECTION COMBUSTION (IDI) FOR HEAVY-DUTY V16 DIESEL ENGINE BY NUMERICAL SIMULATION**
Elrakb A., GÜL M. Z., KÖTEN H.
5TH INTERNATIONAL CONFERENCE ON ADVANCES IN MECHANICAL ENGINEERING, 17 - 19 December 2019

II. **One-Dimensional Modeling and Performance Analysis of a V-12 Heavy-Duty Diesel Engine**
Altuğ E., GÜL M. Z.
7th INTERNATIONAL CONFERENCE ON RENEWABLE FUELS COMBUSTION AND FUELS ANTALYA, Antalya, Turkey, 10 - 12 March 2019, vol.7

III. **Large Eddy Simulation of Flow Around Engine-Like Geometry" 7th International Fuels, Combustion and Fire Conference in Engineering**
Özkara M., GÜL M. Z.
7th International Fuels, Combustion and Fire Conference in Engineering, Antalya, Turkey, 10 - 12 March 2019, vol.7, pp.19-24

IV. **CI Engine Modeling and Experimental Studies at Marmara University for Lower Exhaust Emissions**
GÜL M. Z., YILMAZ M., KÖTEN H., SAVCI İ. H.
Twelfth International Conference of Fluid Dynamics, Kahire, Egypt, 19 - 20 December 2016

V. **ADVANCED NUMERICAL AND EXPERIMENTAL STUDIES ON CI ENGINE EMISSIONS**
GÜL M. Z., YILMAZ M., KÖTEN H., SAVCI İ. H.
INTERNATIONAL CONFERENCE ON ADVANCES IN AUTOMOTIVE TECHNOLOGIES 2016, İstanbul, Turkey, 11 - 14 October 2016, pp.44-54

VI. **Performance map measurement zero dimensional modelling and vibration analysis of a single cylinder diesel engine**
Khan D., GÜL M. Z.
International Conference on Advances in Science ICAS 2016, İstanbul, Turkey, 31 August - 02 September 2016

VII. **EXPERIMENTAL INVESTIGATION OF VORTEX STRUCTURE IN THE CORRUGATED CHANNEL**
Unal E., Ahn H., SORGÜVEN ÖNER E., Gul M. Z.
ASME International Mechanical Engineering Congress and Exposition (IMECE2013), California, United States Of America, 15 - 21 November 2013

VIII. **Heat Transfer Modeling Of a Diesel Engine**
KÖTEN H., YUKSELENTURK Y., YILMAZ M., GÜL M. Z.
7th International Conference on Computational Heat and Mass Transfer, İstanbul, Turkey, 18 - 22 July 2011

IX. **Multi Dimensional Modeling of Heat and Mass Transfer of Liquid Films and Spray Wall Interactions**
KÖTEN H., YUKSELENTURK Y., YILMAZ M., GÜL M. Z.
7th International Conference on Computational Heat and Mass Transfer, İstanbul, Turkey, 18 July 2011 - 22 April 2015

X. **Multi Dimensıonal Modeling of a CI Engine**
KÖTEN H., YILMAZ M., GÜL M. Z.
6th International Green Energy Conference (IGEC-6), Eskişehir, Turkey, 5 - 09 June 2011

XI. **Combustion Optimization and HCCI Modeling for ultra low Emission**
KÖTEN H., YILMAZ M., GÜL M. Z.
6th International Green Energy Conference (IGEC-6), Eskişehir, Turkey, 5 - 09 June 2011

XII. **Design Consideration of Solar Powered Cars**
KÖTEN H., YILMAZ M., GÜL M. Z.
6th International Green Energy Conference (IGEC-6), Eskişehir, Turkey, 5 - 09 June 2011

XIII. **Comparison of Turbulence Models for a Heavy Duty Diesel Engine**
KÖTEN H., YILMAZ M., GÜL M. Z., SOYHAN H. S.
Second International Symposium on Computing in Science & Engineering, Kusadası, Turkey, 1 - 04 June 2011, pp.932-938

XIV. **Examination of Cone Angle and Spray Profile on Emissions of a Heavy Duty CI Engine and Geometrical Improvements**
YILMAZ M., KÖTEN H., GÜL M. Z.
Tenth International Congress Of Fluid Dynamics (ICFD), Ain Soukhna, Red Sea, 16 - 19 December 2010

XV. **A CFD Study and Geometrical Improvement on Heavy Duty Diesel Engine for Ultra Low Emissions**
KÖTEN H., YILMAZ M., GÜL M. Z.
ASME 2010 International Mechanical Engineering Congress and Exposition, Vancouver, British Columbia, Canada, United States Of America, 12 - 18 November 2010, pp.1011-1021

XVI. **Numerical and Experimental Investigation of the Flow through the LVAD Outlet Conduit Aorta Anastomosis**
SORGÜVEN ÖNER E., KAVURMACIOĞLU L. A., İNCİ G., YALTIRIK H., GÜL M. Z., EĞRİCAN N.
Türk Kalp ve Damar Cerrahisi 11. Ulusal Kongresi, Turkey, 27 - 31 October 2010

XVII. **Altered hemodynamics in the left ventricle due to the LVAD inlet cannula**
SORGÜVEN ÖNER E., KAVURMACIOĞLU L. A., TURGUT B., İNCİ G., YALTIRIK H., GÜL M. Z., EĞRİCAN N.
Türk Kalp ve Damar Cerrahisi 11. Ulusal Kongresi, Turkey, 27 - 31 October 2010

XVIII. **Numerical Study on a Heavy Duty CI Engine to Achieve Ultra Low Emissions**
KÖTEN H., YILMAZ M., GÜL M. Z.
ASME 2010 Internal Combustion Engine Division Fall Technical Conference, San Antonio, Texas, USA, 12 - 15 September 2010, pp.319-328

XIX. **A CFD STUDY ON HEAVY DUTY DI DIESEL ENGINE TO ACHIEVE ULTRA-LOW EMISSIONS**
Yilmaz M., Koten H., Gul M. Z.
10th ASME Biennial Conference on Engineering Systems Design and Analysis, İstanbul, Turkey, 12 - 24 July 2010, pp.183-194

XX. **A CFD Study on Heavy Duty DI Diesel Engine to Achieve Ultra Low Emissions**
YILMAZ M., KÖTEN H., GÜL M. Z.
ASME 2010 10th Biennial Conference on Engineering Systems Design and Analysis, Volume 3, Istanbul, Turkey, Turkey, 12 - 14 July 2010, pp.183-194

XXI. **Injection Parameters and Geometrical Effects on The Emissions of a Heavy Duty CI Engine**
YILMAZ M., GÜL M. Z., KÖTEN H., BİNARK A. K.
11th International Combustion Symposium, Sarajevo, Bosnia And Herzegovina, 24 - 27 June 2010

XXII. **Geometrical Improvement and Effects oOf The Injection Parameters on The Emissions for a Heavy Duty Diesel Engine**
KÖTEN H., YILMAZ M., GÜL M. Z.
OTEKON2010 5. Otomotiv Teknolojileri Kongresi, Bursa, Turkey, 07 June 2010

XXIII. **Numerical and Experimental Investigation of the Flow through the LVAD outlet conduit Aorta Anastomosis**
SORGÜVEN ÖNER E., KAVURMACIOĞLU L. A., İNCİ G., YALTIRIK H., GÜL M. Z., EĞRİCAN N.
ASAIO 56TH ANNUAL CONFERENCE, 27 - 29 May 2010

XXIV. **Effects of the Injection Parameters on the Emissions of a Heavy Duty Diesel Engine**
YILMAZ M., GÜL M. Z., AKAY B., YALÇIN Y., KÖTEN H.
ASME 2009 International Mechanical Engineering Congress and Exposition, Lake Buena Vista, Florida, USA, United States Of America, 13 - 19 December 2009, vol.3, pp.351-360

XXV. **EFFECTS OF THE INJECTION PARAMETERS ON THE EMISSIONS OF A HEAVY DUTY DIESEL ENGINE**
Yilmaz M., Gul M. Z., Yukselenturk Y., Akay B., Koten H.
ASME International Mechanical Engineering Congress and Exposition, Florida, United States Of America, 13 - 19 November 2009, pp.351-360

XXVI. **Injection Parameters Effects On The Emissions of a Heavy Duty CI Engine and Geometrical Improvements**
YILMAZ M., KÖTEN H., GÜL M. Z.
FCE09 International Conference On Fuels And Combustion In Engines, İstanbul, Turkey, 8 - 09 October 2009, pp.141-150

XXVII. **Combustion Simulation of A Heavy Duty Diesel Engine**
GÜL M. Z., YILMAZ M., AKAY B., YAVUZ M. A., YILDIRIM M.
17. Ulusal Isı Bilimi ve Tekniği Kongresi, Sivas, Turkey, 24 - 27 June 2009

XXVIII. **In Cylinder cold flow modeling with spray interaction in heavy duty DI CI engine**
GÜL M. Z., YILMAZ M., NAS S., YILDIRIM M.
ICAT'08 International Conference on Automotive Technologies, İstanbul, Turkey, 13 - 14 November 2008, pp.127-137

XXIX. **In cylinder Flow Simulation of a Heavy Duty Diesel Engine**
YILMAZ M., AKAY B., YAVUZ M. A., NAS S., GÜL M. Z.
OTEKON08 Otomotiv Teknolojileri Kongresi, Bursa, Turkey, 1 - 04 June 2008

XXX. **Jet Akışları Üzerinde Deneysel ve Sayısal Bir Çalışma**
ATMACA M., İNAN A. T., GÜL M. Z.
6. Havacılık Sempozyumu, Nevşehir, Turkey, 5 - 14 May 2006, pp.40-44

XXXI. **Simulation of cold flow in a model gas turbine combustion chamber**
KIPOGLU O., GÜL M. Z., YILMAZ M.
OTEKON04 Otomotiv Teknolojileri Kongresi, Bursa, Turkey, 21 - 23 June 2004, pp.463-471

XXXII. **Akışkan Yataklı Kazan Tasarımı ve İmalatı**
İnan A. T., Onat M., Gül M. Z., Onat A.
3 RD INTERNATIONAL ADVANCED TECHNOLOGIES SYMPOSIUM, Ankara, Turkey, 18 - 20 August 2003

XXXIII. **COMPARISON OF SINGLE AND TWO TIME-SCALE TURBULENCE MODELS FOR IN-CYLINDER ENGINE FLOWS**
GÜL M. Z., YILMAZ B.
6th Biennial Conference on Engineering Systems Design and Analysis, 8 - 11 July 2002

XXXIV. **PREDICTION OF IN-CYLINDER FLOW IN A MODEL ENGINE DURING INTAKE AND COMPRESSION STROKES**
YILMAZ B., GÜL M. Z.
Otomotiv Teknolojileri Kongresi 2002, Turkey, 24 - 26 June 2002

XXXV. **Türk Linyitlerini Akışkan Yataklı Yakıcıya Hazırlama ve Besleme Sistemi Tasarımı**
İNAN A. T., GÜL M. Z., ISIKAN M. O.
5.Yanma Sempozyumu, Bursa, Turkey, 21 - 23 July 1997, pp.625-634

XXXVI. **Uzman Sistemler ve Bazı Uygulamaları**
TAÇGIN E., GÜL M. Z., İNAN A. T.
Mühendislikte 20.yıl Sempozyumu, Zonguldak, Turkey, 5 - 06 October 1995

Supported Projects

Gül M. Z., Ekici B., Taçgın E., Yılmaz M., Köten H., Yılmaz İ. T., TUBITAK Project, TLM16V185 Tipi Ağır Dizel Motorunun Modernizasyonu, 2018 - 2022
Gül M. Z., Şener R., Project Supported by Higher Education Institutions, Development of a Single Cylinder High Performance and Low Emission Compression Ignition Engine with Advanced Experimental and Numerical Simulation Methods, 2017 - 2020
Gül M. Z., Gümüş M., Sayın C., Yılmaz M., Köten H., Demir A., Project Supported by Higher Education Institutions, İçten Yanmalı Motor Parametrelerinin ve Alternatif Yakıtların Kullanımının Yanma Karakteristiği Motor Performansı ve Egzoz Emisyonlarına Etkisi, 2013 - 2015
Gül M. Z., Nas S., Yılmaz M., TUBITAK Project, Çok Düşük Emisyonlu Dar Açılı Direkt Enjeksiyonlu Sıkıştırma İle Ateşlemeli (NADICI) Bir Ağır Hizmet Motorunun Tasarımı ve Modellenmesi, 2009 - 2011
Gül M. Z., Kar A. K., Binark A. K., Ersoy S., Yılmaz M., Bayraktar Ö. H., Yaltırık H., Project Supported by Higher Education Institutions, Güneş Enerjili Araba Tasarımı ve Üretim Projesi, 2006 - 2008
Gül M. Z., Yılmaz M., Premiership, Çok fazlı tanecik akışları, 2005 - 2007
Gül M. Z., Yılmaz M., Project Supported by Higher Education Institutions, Çok fazlı tanecik akışları, 2003 - 2005

Metrics

Publication: 55
Citation (WoS): 152
Citation (Scopus): 128
H-Index (WoS): 7
H-Index (Scopus): 5

Awards

Yılmaz M., Gül M. Z., An E., Buğutekin A., Yayın Teşvik (UBYT), Ulakbim, August 2009